

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 31430
21 september
2015

Gemeente Waalwijk - instellen 30-km - Kerkstraat, Torenstraat en Oudestraat te Sprang Capelle

Gemeente Waalwijk

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2014, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2011, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Ontwerp en Beheer Openbare Ruimte & Vastgoed;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht en het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998);

OVERWEGENDE:

dat in de vergadering van 17 december 1998 de gemeenteraad het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (GVVP) heeft vastgesteld;

dat daarin de Torenstraat, de Kerkstraat en de Oudestraat in Sprang-Capelle zijn bestemd als erftoegangsweg en als zodanig deel uitmaakt van een groter verblijfsgebied, waarin een maximale snelheid is toegestaan van 30 km per uur;

dat erftoegangswegen zijn bedoeld voor het toegankelijk maken van erven. Dit betekent dat alle groepen van verkeersdeelnemers hiervan gebruik moeten kunnen maken. De snelheid van het gemotoriseerd verkeer moet laag zijn, zodat manoeuvres als draaien, keren, in- en uitstappen en oversteken zo veilig mogelijk moeten kunnen worden uitgevoerd;

dat uit onderzoek is gebleken dat een verlaging van de gemiddelde snelheid met 1 km per uur kan leiden tot een daling van het aantal ongevallen met 3% en van het aantal slachtoffers met 5%;

dat op erftoegangswegen het gemotoriseerd verkeer ondergeschikt is aan het woon- en leefmilieu en dat alle verkeersdeelnemers gelijkwaardig zijn;

dat alle verkeer gebruik moet maken van dezelfde verkeersruimte;

dat de eigenaren en gebruikers van de aan de Kerkstraat, de Torenstraat en de Oudestraat gelegen percelen geen onevenredig nadeel zullen ondervinden van het instellen van een snelheidslimiet van 30 km per uur;

dat de bereikbaarheid van bestemmingen verzekerd blijft;

dat op termijn het gehele gebied dat is gelegen tussen de Tilburgseweg, Bevrijdingsweg, Dick Flemmingstraat, Raadhuisstraat, Bernhardstraat en Noorder Allee overeenkomstig het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan, zal zijn ingericht als verblijfsgebied;

dat zich geen bijzondere omstandigheden voordoen waardoor van het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur zou moeten worden afgezien;

dat de gemeenteraad in de vergadering van 18 juni 2015 heeft besloten:

1. de verkeersfunctie van de Kerkstraat, tussen Rembrandtlaan en Oudestraat, de Torenstraat en de Oudestraat, tussen Torenstraat en Kerkstraat te wijzigen in een weg met een snelheid van maximaal 30 km/u;



2. bij de herinrichting gebruik te maken van een open verharding welke bijdraagt aan een minimale geluidsproductie bij een snelheid van 30 km/u, waarbij geen enkele drempel en andere verkeersremmende maatregel worden aangelegd, met uitzondering van de bestaande '50 km drempel' nabij de Torenstraat;

dat dit raadsbesluit is genomen na een uitgebreide burgerparticipatie, waarbij omwonenden en andere belanghebbenden meerdere malen in de gelegenheid zijn gesteld hun visie op met name de herinrichting, het materiaalgebruik en het snelheidsregime kenbaar te maken;

dat bij de voorbereiding van dit verkeersbesluit niet gebleken is dat voor een belanghebbende onevenredig nadeel zal ontstaan door de voorgenomen verkeersmaatregel;

dat zodoende geen reden bestaat af te zien van deze maatregel;

dat de gemeenteraad in de vergadering van 11 oktober 2012, bij de vaststelling van het Integrale UitvoeringsProgramma 2013-2016, een bedrag ter grootte van € 1.088.000 beschikbaar heeft gesteld ten behoeve van de herinrichting van 't Lint, gedeelte Kerkstraat-Torenstraat;

dat de herinrichting gefaseerd zal worden uitgevoerd in de jaren 2016 en 2017;

dat ter beperking van het aantal verkeersborden bovenstaande maatregel zonaal, als bedoeld in artikel 9 j° 13 van het BABW, zal worden toegepast;

dat de bestaande parkeer- en inrijverboden gehandhaafd blijven;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen en wegvakken binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Waalwijk;

BESLUIT:

overeenkomstig het aan dit besluit gehechte kaartfragment de Kerkstraat, tussen Rembrandtlaan en Oudestraat, de Torenstraat en de Oudestraat, tussen Torenstraat en Kerkstraat aan te wijzen als 30 km per uur zone, door het plaatsen van de borden E10(A1) ("maximumsnelheid 30") en E10(A2) ("einde maximumsnelheid 30").

Waalwijk, 3 september 2015.

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Ontwerp en Beheer Openbare Ruimte,

M.Weterings.

De in dit besluit genoemde borden staan vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Houdt u ons kenmerk bij de hand. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.

N.B.: dit verkeersbesluit heeft uitsluitende betrekking op het instellen van een maximumsnelheid van 30 km per uur in de Kerkstraat, tussen Rembrandtlaan en Oudestraat, de Torenstraat en de Oudestraat, tussen Torenstraat en Kerkstraat.